



Société Civile



Nous, habitants et riverains du plateau de Saclay, nous voulons des moyens de transport adaptés à nos besoins

Le métro Ligne 18 n'est pas la solution

- Trop faible niveau de fréquentation prévisible (dixit Rapport Auzannet, Commissariat général à l'investissement, STIF ...)
- Gain de temps illusoire pour les usagers
- Investissement démesuré : 3 milliards d'euros annoncés. Combien après le dérapage habituel du coût des grandes infrastructures ?
- Exploitation déficitaire aggravant la dérive des coûts globaux pour la Région Ile de France. Qui paiera ?
- Réquisition des moyens financiers et d'ingénierie disponibles, repoussant la rénovation et la modernisation indispensables des transports existants
- Viaduc qui défigurera le paysage, générera des nuisances sonores et impactera l'activité agricole (ombrage, humidité, circulation des engins)
- Vecteur d'urbanisation périphérique, grave menace pour l'avenir de la Zone de Protection Naturelle, Agricole et Forestière

Deux recours en Conseil d'Etat ont été déposés

Nos huit associations, et quatre municipalités (Châteaufort, Magny-les-Hameaux, Saclay, Villiers-le-Bâcle) ont engagé des recours contentieux complémentaires en Conseil d'Etat en vue de faire annuler la déclaration d'utilité publique de ce projet de Ligne 18.

Voir au verso ➔

Car des solutions alternatives sont possibles : utiles aux transports du quotidien, novatrices et de moindre coût financier et énergétique.

Saclay et St Quentin-en-Yvelines appartiennent à des bassins de vie et d'emploi disjoints. Améliorer les transports pour les habitants, c'est en priorité faciliter la mobilité interne dans chacun des territoires, entre plateaux et vallées, entre Guyancourt, Satory et Versailles.

Ce que nous proposons :

- Avancer immédiatement la modernisation du RER B Paris-St Rémy les Chevreuse (voitures duplex et pilotage automatique)
- Faire rapidement la conversion tram-train du RER C prévue entre Massy et Versailles, et prolonger jusqu'à St Quentin-en-Yvelines
- Organiser le rabattement entre des gares de RER et les plateaux (Saclay, Courtabœuf, Satory) par des solutions novatrices : téléphériques urbains, technologie CarLina ...
- En profiter pour interconnecter les plateaux de Saclay et de Courtabœuf
- Prolonger le bus 91-06 en TCSP de Saclay à St Quentin en Yvelines

Faire bouger les lignes

Les orientations gouvernementales en matière de transports ont clairement évolué, une perspective s'ouvre pour inscrire un volet « nouvelles mobilités » dans une loi d'orientation sur la politique des transports pour les cinq ans à venir.

A l'occasion des « **Assises Nationales de la mobilité** », en coordination avec trois députés du territoire qui seront présents, un débat d'experts est organisé par les maires et les associations qui ont déposé les recours :

samedi 18 novembre à CentraleSupélec, de 14h à 19h

Venez nombreux, pour peser sur l'avenir de notre qualité de vie !



pour en savoir plus :

www.assises-mobi-saclay.fr