



Association Aéronautique et  
Astronautique de France



Fédération Française Aéronautique

[www.3af.fr](http://www.3af.fr)



# JOURNÉE AVIATION LÉGÈRE & ENVIRONNEMENT : Solutions et Perspectives

## UNE JOURNÉE POUR LES PILOTES PRIVÉS

Une journée pour rappeler les rôles social et formateur de l'aviation légère, évoquer différents points de vue sur les problématiques associées au bruit, à la gêne sonore, aux émissions chimiques ainsi que les perspectives d'évolution et les solutions potentielles d'amélioration. Les échanges qui auront lieu après chaque présentation ou lors de la table ronde, permettront aux participants d'exprimer leurs points de vue et de partager leurs expériences.

**Ce sera le mercredi 2 octobre à Toussus-le-Noble** en présence de Pierre-Yves HUERRE (DGAC, chef de la mission de l'aviation légère et générale et des hélicoptères), de Jean-Luc CHARRON (président de la Fédération Française d'Aéronautique, FFA) et de Michel SCHELLER (président de l'Association Aéronautique et Astronautique de France, 3AF).

## AU PROGRAMME

**Discours d'introduction**, P.-Y. HUERRE (DGAC), J.-L. CHARRON (FFA) et M. SCHELLER (3AF).

**Le rôle social de l'aviation légère**, Alain Gournac, sénateur honoraire.

**Réduction de l'empreinte environnementale de l'aérodrome** par Patrick CHARLES, maire de Toussus-le-Noble.

**La législation en cours et à venir** par Bruno HAMON (DGAC).

**La physique du bruit** par Denis GÉLY, ONERA, président du CEAS/ASC, membre 3AF.

**Progrès récents pour la réduction du bruit** par Vincent DUQUEINE (DUC Hélice) et Christiane FERRI (Scai-Tech).

**Riverains et pilotes innovent à Toussus-le-Noble** par Jacques de Givry, Les Amis du Grand Parc de Versailles.

**La communication entre aéroclubs et riverains, une nécessité** par Raoul GAILLARD (FFA/CRAIF).

**Les principaux moteurs de l'aviation légère** par Patrice BLIN, Étampes Aéro Maintenance.

**Les essences d'aviation** par Xavier HOTTIN, société BP.

**Nouvelles pistes pour la réduction du bruit : le projet ANIBAL et les hélices des avions électriques** par Yves DELRIEUX (ONERA) et Vincent DUQUEINE (DUC Hélice).

**Les solutions retenues par la FFVP** par Jean-Émile ROUAUX (FFVP).

**Vers l'aviation électrique** par Jean-Luc CHARRON, président de la FFA.

La journée se terminera par une **Table Ronde animée par Vanessa Petroutchouk**, chargée de projets Innovation & Affaires Transversales pour l'Aérodrome Innovant Paris-Versailles-Saclay.

**LIEU : centre culturel du Plessis, 78117 Toussus-le-Noble**, accueil 8h, fin 18h.

Informations : [https://www.3af.fr/evenement/jal-2019-aviation-legere-et-environnement](http://www.3af.fr/evenement/jal-2019-aviation-legere-et-environnement)

Informations et inscriptions : Fabienne Petitjean tél : 01.47.56.04.05, email : [contact@craifdf.fr](mailto:contact@craifdf.fr)

Tarif : 30€ y compris déjeuner, pauses en matinée et après-midi. Accès : voitures ou SNCF via la gare Versailles Chantiers (navette).

3AF - ASSOCIATION AÉRONAUTIQUE ET ASTRONAUTIQUE DE FRANCE, 6 RUE GALILÉE, 75116 PARIS - GROUPE 3AF ILE-DE-FRANCE

[https://www.3af.fr/](http://www.3af.fr/) - [https://www.3af.fr/groupe-regional/idf](http://www.3af.fr/groupe-regional/idf)