

AppyFlight

Une aide pour relever et signaler les survols anormaux.

Pour les riverains d'aérodromes, cette application (disponible uniquement sur les smartphones Android, donc pas sur les iPhones) offre un moyen simple de relever en temps réel les anomalies majeures qu'ils constatent lorsque des aéronefs les survolent, générant notamment des nuisances sonores inhabituelles.

L'évènement constaté est daté (à la minute près ; attention : heures GMT) et localisé (coordonnées GPS) automatiquement, et en deux clics sont indiqués le type d'aéronef (hélicoptère, avion léger, avion de plus gros tonnage) et la nature de l'anomalie (bruit, trajectoire, altitude) ; pour faciliter le dépouillement des données, on recommande d'inscrire (en abrégé mais en clair) le nom de la commune où se trouve le lieu d'observation, et si possible de noter l'immatriculation de l'avion (il suffit d'indiquer les deux derniers chiffres), ou le mot « Trafic !!! » lorsque les survols s'enchaînent à haut rythme. L'ensemble de ces actions peut être réalisé en moins d'une minute : important pour les éventuelles comparaisons avec les « chevelus » de DGAC.

En appuyant sur le bouton « Envoyer », vous transmettez les données à un serveur (actuellement hébergé gratuitement par 000WEBHOST), accessible en lecture par tous les intéressés autorisés : associations, DGAC, Aéroclubs, Gestionnaires d'aérodromes, Tours de contrôle, Collectivités, etc. La base de données ainsi automatiquement constituée fera l'objet d'analyses statistiques et ponctuelles d'autant plus utiles qu'il y aura de nombreux utilisateurs

de l'application. Les anomalies les plus flagrantes pourront être confrontées avec les relevés de la DGAC (les « chevelus » de trajectoires), avec des arguments factuels et non plus des plaintes trop imprécises pour aboutir à une action corrective ou à une explication (Il n'y a pas que des infractions, des contraintes de sécurité pouvant nécessiter des dérogations de trajectoire, par exemple). Il va de soi que l'excès de « clics » de la part d'un utilisateur sera vite repéré comme peu crédible s'il n'y a pas de corrélation avec les relevés d'autres riverains et avec les « chevelus » officiels.

Cette application, sur une proposition des riverains, a été élaborée par un groupe d'étudiants de l'Université Paris-Sud, dans le cadre du Challenge AéroSaclay, dont ils ont été lauréats du 1^{er} Prix 2020, ainsi que du Prix 2020 de l'Alliance Associative des Riverains de l'aérodrome de Toussus-le-Noble. Objectif de ce Challenge : faire émerger des idées porteuses de « l'Aérodrome du Futur », plateforme d'aviation légère harmonieusement intégrée dans son environnement périurbain, notamment pionnière dans l'aviation électrique.

Si la présente application a été pensée pour Toussus, elle est parfaitement déclinable pour d'autres aérodromes (prévoir notamment un serveur spécifique par plateforme).

Les utilisateurs sont cordialement invités à exprimer leurs remarques, souhaits et critiques, afin de perfectionner cette application tout en gardant à l'esprit la sauvegarde de sa simplicité d'usage.

En pratique, rechercher APPYFLIGHT sur le Play Store de votre Smartphone Android, télécharger cette application (c'est rapide) et ouvrez là. L'écran de la fig.1 apparaît. Vous pouvez faire un test simulant un évènement en cliquant sur un bouton de type d'aéronef, puis sur un ou plusieurs des boutons de type d'anomalie. Indiquez le nom de la commune sur laquelle vous observez l'anomalie, ce qui

facilitera l'analyse, les coordonnées GPS automatiquement relevées étant plus difficiles à interpréter. Il suffit de mettre le nom de la commune en abrégé (Toussus, Magny, Villiers, etc) de manière à ne pas perdre de temps pour envoyer le constat vers le serveur, car c'est au moment de l'envoi que l'heure est relevée.

Si vous avez eu l'occasion de relever l'immatriculation de l'avion (les deux derniers chiffres suffisent), inscrivez-là. A la place, vous pouvez inscrire « TRAFIC » lorsque dans l'heure qui précède vous avez subi un trafic inhabituellement intense.

Cliquez sur « Envoyez » vers le serveur. Vous avez ainsi enrichi la base de données avec une description objective de l'évènement.

L'exploitation de cette base (analyse et actions correctives en conséquence) fera l'objet d'une étude détaillée à mener en septembre 2020 pour faciliter le travail des destinataires (riverains, DGAC, usagers...). Les utilisateurs intéressés seront les bienvenus pour participer à la réflexion.

jdegivry@gmail.com

Page suivante :

1 - photo d'écran d'un smartphone avec AppyFlight en test.

2 - Tableau Excel d'une série d'observations virtuelles, lors du développement.

2020-07-30
05:26:50 GMT

Latitude : 47.5394035
Longitude : -1.7604261

De quel type d'appareil s'agit-il?

- Hélicoptère Avion léger Avion d'affaire

Qu'est ce qui vous a posé problème? Pour quelle.s raison.s?

Bruit:



Altitude:



Trajectoire:



Commune:

Magny

Immatriculation:

(test) | trafic intense

ENVOYER

Veuillez ne faire qu'un seul signalement par incident SVP. Cette application sert à signaler les anomalies majeures, l'abus de clics nuit à sa crédibilité.

Date	Time	AvionLeger	Helicoptere	AvionAffaire	Bruit	Trajectoire	Altitude	Latitude	Longitude	Commune	Immatr
2020-07-11	15:50:14	0	1	0	1	1	0	37.4219983	-122.084	Toussus-Le-Noble	00
2020-07-11	15:50:16	1	0	0	1	1	0	37.4219983	-122.084	Toussus-Le-Noble	00
2020-07-11	15:50:18	0	0	1	1	1	0	37.4219983	-122.084	Toussus-Le-Noble	00
2020-07-11	15:50:20	0	0	1	1	0	1	37.4219983	-122.084	Toussus-Le-Noble	00
2020-07-11	15:50:23	1	0	0	1	0	1	37.4219983	-122.084	Toussus-Le-Noble	00
2020-07-11	15:50:25	0	1	0	1	0	1	37.4219983	-122.084	Toussus-Le-Noble	00
2020-07-11	16:17:39	0	1	0	1	0	1	37.4219983	-122.084	Toussus-Le-Noble	45